

1/1/09

INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO)

RISKS COVERED

Risks

1. This insurance covers, except as excluded by the provisions of Clauses 3 and 4 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by
 - 1.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
 - 1.2 capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1 above, and the consequences thereof or any attempt thereat
 - 1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

General Average

2. This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of carriage and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk covered under these Clauses.

EXCLUSIONS

3. In no case shall this insurance cover
 - 3.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured
 - 3.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured
 - 3.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured to withstand the ordinary incidents of the insured transit where such packing or preparation is carried out by the Assured or their employees or prior to the attachment of this insurance (for the purpose of these Clauses "packing" shall be deemed to include stowage in a container and "employees" shall not include independent contractors)
 - 3.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
 - 3.5 loss damage or expense caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above)
 - 3.6 loss damage or expense caused by insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel where, at the time of loading of the subject-matter insured on board the vessel, the Assured are aware, or in the ordinary course of business should be aware, that such insolvency or financial default could prevent the normal prosecution of the voyage
This exclusion shall not apply where the contract of insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract
 - 3.7 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure
 - 3.8 loss damage or expense directly or indirectly caused by or arising from any hostile use of any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
4. 4.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from
 - 4.1.1 unseaworthiness of vessel or craft or unfitness of vessel or craft for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein
 - 4.1.2 unfitness of container or conveyance for the safe carriage of the subject-matter insured, where loading therein or thereon is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their employees and they are privy to such unfitness at the time of loading.
- 4.2 Exclusion 4.1.1 above shall not apply where the contract of insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract.
- 4.3 The Insurers waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination.

DURATION

Transit Clause

5. 5.1 This insurance
 - 5.1.1 attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an oversea vessel
and
 - 5.1.2 terminates, subject to 5.2 and 5.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from an oversea vessel at the final port or place of discharge,
or

- on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the vessel at the final port or place of discharge,
whichever shall first occur;
nevertheless,
subject to prompt notice to the Insurers and to an additional premium, such insurance
- 5.1.3 reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final port or place of discharge, the vessel sails therefrom,
and
- 5.1.4 terminates, subject to 5.2 and 5.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is thereafter discharged from the vessel at the final (or substituted) port or place of discharge,
or
on expiry of 15 days counting from midnight of the day of re-arrival of the vessel at the final port or place of discharge or arrival of the vessel at a substituted port or place of discharge,
whichever shall first occur.
- 5.2 If during the insured voyage the overseas vessel arrives at an intermediate port or place to discharge the subject-matter insured for on-carriage by overseas vessel or by aircraft, or the subject-matter insured is discharged from the vessel at a port or place of refuge, then, subject to 5.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the vessel at such port or place, but thereafter reattaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying overseas vessel or aircraft. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at such port or place. If the subject-matter insured is on-carried within the said period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in this Clause 5.2
- 5.2.1 where the on-carriage is by overseas vessel this insurance continues subject to the terms of these Clauses,
or
- 5.2.2 where the on-carriage is by aircraft, the current Institute War Clauses (Air Cargo) (excluding sendings by Post) shall be deemed to form part of the contract of insurance and shall apply to the on-carriage by air.
- 5.3 If the voyage in the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination agreed therein, such port or place shall be deemed the final port of discharge and this insurance terminates in accordance with 5.1.2. If the subject-matter insured is subsequently reshipped to the original or any other destination, then *provided notice is given to the Insurers before the commencement of such further transit and subject to an additional premium*, this insurance reattaches
- 5.3.1 in the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the on-carrying vessel for the voyage;
- 5.3.2 in the case of the subject-matter not having been discharged, when the vessel sails from such deemed final port of discharge;
thereafter this insurance terminates in accordance with 5.1.4.
- 5.4 The insurance against the risks of mines and derelict torpedoes, floating or submerged, is extended whilst the subject-matter insured or any part thereof is on craft whilst in transit to or from the overseas vessel, but in no case beyond the expiry of 60 days after discharge from the overseas vessel unless otherwise specially agreed by the Insurers.
- 5.5 *Subject to prompt notice to Insurers, and to an additional premium if required*, this insurance shall remain in force within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to carriers under the contract of carriage.
- (For the purpose of Clause 5
"arrival" shall be deemed to mean that the vessel is anchored, moored or otherwise secured at a berth or place within the Harbour Authority area. If such a berth or place is not available, arrival is deemed to have occurred when the vessel first anchors, moors or otherwise secures either at or off the intended port or place of discharge
"overseas vessel" shall be deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyage involves a sea passage by that vessel)

Change of Voyage

6. 6.1 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *this must be notified promptly to Insurers for rates and terms to be agreed. Should a loss occur prior to such agreement being obtained cover may be provided but only if cover would have been available at a reasonable commercial market rate on reasonable market terms.*
- 6.2 Where the subject-matter insured commences the transit contemplated by this insurance (in accordance with Clause 5.1), but, without the knowledge of the Assured or their employees the ship sails for another destination, this insurance will nevertheless be deemed to have attached at commencement of such transit.
7. Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 3.7, 3.8 or 5 shall, to the extent of such inconsistency, be null and void.

CLAIMS

Insurable Interest

8. 8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.
- 8.2 Subject to Clause 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Insurers were not.

Increased Value

9. 9.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the subject-matter insured under this insurance the agreed value of the subject-matter insured shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured under this insurance bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Insurers with evidence of the amounts insured under all other insurances.

- 9.2 **Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:**

The agreed value of the subject-matter insured shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the subject-matter insured by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured under this insurance bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Insurers with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

10. This insurance

- 10.1 covers the Assured which includes the person claiming indemnity either as the person by or on whose behalf the contract of insurance was effected or as an assignee,
- 10.2 shall not extend to or otherwise benefit the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured

11. It is the duty of the Assured and their employees and agents in respect of loss recoverable hereunder

- 11.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and
- 11.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised

and the Insurers will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver

12. Measures taken by the Assured or the Insurers with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

13. It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

14. This insurance is subject to English law and practice.

NOTE:- Where a reattachment of cover is requested under Clause 5, or a change of destination is notified under Clause 6, there is an obligation to give prompt notice to the Insurers and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

© Copyright: 11/08 - Lloyd's Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

CL385

01/01/2009

Le clausole sono di mero riferimento e sono concordabili condizioni di polizza differenti. Le clausole di riferimento sono disponibili per chiunque ne faccia richiesta. In particolare:

(a) in relazione a qualsiasi clausola che escluda dei rischi dalla copertura, gli assicuratori possono concordare una polizza di assicurazione separata che copra tali rischi o estendere la clausola alla copertura di tali eventi;

(b) in relazione alle clausole che coprono certi rischi soggetti a condizioni particolari gli assicuratori possono modificare dette condizioni.

01/01/2009

Traduzione libera

INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO)

RISCHI ASSICURATI

Rischi

1. La presente assicurazione copre, ad esclusione di quelli previsti dalle successive Clausole 3 e 4, perdite o danni alla merce assicurata causati da:
 - 1.1 guerra, guerra civile, rivoluzione, ribellione, insurrezione, o disordini civili dai predetti originati, o qualsiasi atto ostile compiuto da o contro una potenza belligerante;
 - 1.2 cattura, sequestro, arresto, fermo o detenzione derivanti dai rischi coperti ai sensi della precedente Clausola 1.1 e le conseguenze da questi derivanti o i tentativi di porli in essere;
 - 1.3 mine, siluri o bombe o altre armi da guerra residuati.

Avaria Comune

2. La presente assicurazione copre i contributi di avaria comune e le spese di salvataggio, regolati o determinati in base al contratto di trasporto e/o in base alle leggi e alla prassi vigenti, che siano stati sostenuti per evitare o nel tentativo di evitare danni derivanti da un rischio coperto ai sensi delle presenti Clausole.

ESCLUSIONI

3. In nessun caso sono compresi nella garanzia prestata in base alla presente assicurazione:
 - 3.1. perdite, danni o spese imputabili a dolo o colpa cosciente e con previsione dell'evento dell'Assicurato;
 - 3.2. colaggio ordinario, calo naturale in peso o volume o deterioramento naturale della merce assicurata;

- 3.3 perdite, danni o spese causati da insufficienza o inadeguatezza dell'imballaggio o preparazione della merce assicurata per far fronte agli ordinari accadimenti del viaggio assicurato qualora tale imballaggio o preparazione siano stati effettuati dall'Assicurato, o dai suoi dipendenti, o prima dell'inizio della decorrenza della presente assicurazione (ai fini delle presenti Clausole per "imballaggio" deve intendersi anche lo stivaggio in un container e la parola "dipendenti" non include gli appaltatori);
- 3.4 perdite, danni o spese causati da vizio proprio o qualità insite della merce assicurata;
- 3.5 perdite, danni o spese causati da ritardo, anche se quest'ultimo è stato causato da un rischio assicurato (ad esclusione delle spese coperte ai sensi della precedente Clausola 2);
- 3.6 perdite, danni o spese causati da insolvenza o inadempienza finanziaria degli armatori, gestori, noleggiatori od operatori della nave se, al momento della caricazione sulla nave della merce assicurata, l'Assicurato aveva conoscenza, o avrebbe dovuto avere conoscenza secondo l'ordinario corso degli affari, che tale insolvenza o inadempienza finanziaria avrebbe potuto impedire la normale prosecuzione del viaggio.

Questa esclusione non trova applicazione nel caso in cui la presente assicurazione sia stata ceduta alla parte che domanda l'indennizzo ai sensi della stessa e che abbia acquistato o promesso di acquistare la merce assicurata in buona fede in virtù di un valido contratto;

- 3.7 qualsiasi reclamo basato sulla perdita o sull'abbandono del viaggio o della spedizione;
- 3.8 perdite, danni o spese direttamente o indirettamente causati da o derivanti dall'uso di qualsiasi arma o dispositivo che impieghi fissione e/o fusione atomica o nucleare o altra simile reazione o forza o materia radioattiva.

4. 4.1 In nessun caso sono compresi nella garanzia prestata in base alla presente assicurazione perdite, danni o spese derivanti da:

4.1.1. innavigabilità della nave o del natante o inidoneità della nave o del natante al trasporto in condizioni di sicurezza della merce assicurata, qualora l'Assicurato sia consapevole di tale innavigabilità o inidoneità al momento della caricazione sugli stessi della merce assicurata;

- 4.1.2. inidoneità del container o del mezzo al trasporto in condizioni di sicurezza della merce assicurata, quando la caricazione dentro o sullo stesso è effettuata prima dell'inizio della decorrenza della presente assicurazione o dall'Assicurato o dai suoi dipendenti che siano consapevoli di tale inidoneità al momento in cui la merce assicurata viene caricata.
- 4.2 L'esclusione di cui alla clausola 4.1.1. di cui sopra non si applica nel caso in cui la presente assicurazione sia stata ceduta alla parte che domanda l'indennizzo ai sensi della stessa e che abbia acquistato o promesso di acquistare la merce assicurata in buona fede in virtù di un valido contratto.
- 4.3 Gli Assicuratori rinunciano ad invocare eventuali violazioni della garanzia implicita di navigabilità della nave e di idoneità della stessa a trasportare la merce assicurata a destinazione.

DURATA

Clausola di durata del trasporto assicurato

5. 5.1 La presente assicurazione
- 5.1.1 decorre soltanto a partire dal momento in cui la merce assicurata, o parte di essa, è caricata sulla nave utilizzata per il trasporto, e
- 5.1.2 termina, fermo quanto previsto dalle successive Clausole 5.2 e 5.3:
nel momento in cui la merce assicurata, o parte di essa, è scaricata dalla nave utilizzata per il trasporto, nel porto o nel luogo finale di scaricazione; o
allo scadere di 15 giorni dalla mezzanotte del giorno di arrivo della nave nel porto o luogo finale di scaricazione,
qualunque sia l'ipotesi che si verifichi per prima;
ciononostante, a condizione che venga data pronta comunicazione agli Assicuratori e venga corrisposto il sovra-premio richiesto, la presente assicurazione
- 5.1.3 ricomincia a decorrere nel momento in cui, senza che sia stata scaricata la merce assicurata nel porto o luogo finale di scaricazione, la nave salpi dallo stesso, e
- 5.1.4 termina, fermo quanto previsto dalle successive Clausole 5.2 e 5.3:
nel momento in cui la merce assicurata, o parte di essa sia scaricata dalla nave nel porto o luogo di scaricazione finali (o sostitutivi), o

allo scadere di 15 giorni dalla mezzanotte del giorno del nuovo arrivo della nave nel porto o luogo finale di scaricazione o di arrivo della nave ad un porto o luogo di scaricazione sostitutivo,

qualunque sia l'ipotesi che si verifichi per prima.

- 5.2 Se durante il viaggio assicurato la nave utilizzata per il trasporto arriva in un porto o luogo intermedio per scaricare la merce assicurata per la continuazione del viaggio mediante nave utilizzata per il trasporto o aeromobile, o la merce assicurata viene scaricata dalla nave in un porto o luogo di rifugio, fermo quanto previsto dalla successiva Clausola 5.3 ed a condizione che venga corrisposto un sovra-premio se richiesto, la presente assicurazione continua fino allo scadere di 15 giorni dalla mezzanotte del giorno di arrivo della nave in tale porto o luogo, ma riprende a decorrere dal momento in cui la merce assicurata o parte di essa sia caricata su nave utilizzata per il trasporto o su aeromobile per la prosecuzione del viaggio. Durante detto periodo di 15 giorni l'assicurazione rimane in vigore dopo la scaricazione solo finchè la merce assicurata o parte di essa resta presso tale porto o luogo. Se la merce assicurata prosegue il viaggio durante detto periodo di 15 giorni o se l'assicurazione riprende a decorrere come previsto nella presente Clausola 5.2:

5.2.1 quando la prosecuzione del trasporto avviene per nave, la presente assicurazione continua secondo i termini previsti da queste Clausole, o

5.2.2 quando la prosecuzione del trasporto avviene per via aerea, la versione corrente delle Institute War Clauses (Air Cargo) (esclusi gli invii per Posta) deve ritenersi parte del contratto di assicurazione e si applica alla tratta aerea.

- 5.3 Se il viaggio previsto nel contratto di trasporto ha termine in porto o luogo diverso da quello di destinazione ivi concordato, tale porto o luogo deve ritenersi il porto di scaricazione finale e questa assicurazione termina secondo quanto previsto dalla Clausola 5.1.2. Se la merce assicurata è successivamente rispedita alla destinazione originaria o ad altra destinazione, *a condizione che venga data comunicazione agli Assicuratori prima dell'inizio di tale ulteriore viaggio e che venga corrisposto il sovra-premio richiesto*, la presente assicurazione, riprende a decorrere

5.3.1 nel caso in cui la merce assicurata sia stata scaricata, dal momento in cui la stessa o una sua parte, è caricata sulla nave che prosegue il viaggio;

5.3.2 nel caso in cui la merce assicurata non sia stata scaricata, quando la nave salpi da tale porto di scaricazione considerato finale;

dopodiché la presente assicurazione termina secondo quanto previsto dalla Clausola 5.1.4.

- 5.4 L'assicurazione contro i rischi di mine e siluri residuati, galleggianti o sommersi, comprende anche il periodo in cui la merce assicurata o una parte di essa si trova a bordo di un natante durante il percorso verso o dalla nave adibita al trasporto, ma non oltre il 60° giorno dalla scaricazione dalla nave, salvo diverso specifico accordo con gli Assicuratori.
- 5.5 *A condizione che ne sia data pronta comunicazione agli Assicuratori e a condizione che venga corrisposto il sovra-premio richiesto, la presente assicurazione rimane in vigore, nei limiti di quanto previsto da queste Clausole, durante qualsiasi deviazione o variazione della spedizione derivante dall'esercizio di una facoltà garantita ai vettori ai sensi del contratto di trasporto.*

(Agli effetti della presente Clausola 5 per "arrivo" si intende il momento in cui la nave è ancorata, ormeggiata o altrimenti assicurata in banchina o in altro luogo sotto la giurisdizione dell'Autorità Portuale. Se tale banchina o luogo non fosse disponibile, per "arrivo" si intende il momento in cui la nave per la prima volta è ancorata, ormeggiata o altrimenti assicurata tanto all'interno quanto all'esterno del porto o località scelti per lo sbarco; per "nave adibita al trasporto" si intende una nave che trasporti la merce assicurata da un porto o luogo ad un altro quando tale viaggio comporti una traversata marittima.

Cambiamento di viaggio

6. 6.1 Qualora, dopo l'inizio della presente assicurazione, la destinazione venga mutata dall'Assicurato, *questi deve darne comunicazione tempestiva agli Assicuratori allo scopo di concordare premi e condizioni. Qualora un danno si verifichi prima che sia raggiunto tale accordo, la copertura è garantita a condizione che la stessa sia disponibile a ragionevoli premi e condizioni di mercato.*
- 6.2 Qualora la merce assicurata inizi il viaggio contemplato da questa assicurazione (ai sensi della Clausola 5.1) ma, senza che l'Assicurato o i suoi dipendenti ne siano a conoscenza, la nave salpi verso un'altra destinazione, la presente assicurazione si intenderà aver avuto decorrenza dall'inizio di tale viaggio.
- 7. Qualsiasi disposizione nel presente contratto che sia contraria alle Clausole 3.7, 3.8 o 5 è, nei limiti di tale discordanza, nulla ed inefficace.**

RISARCIMENTO DEL DANNO

Interesse assicurabile

8. 8.1 Al fine di ottenere il risarcimento del danno in virtù della presente assicurazione l'Assicurato deve avere un interesse assicurabile sulla merce assicurata al momento del verificarsi del danno.
- 8.2 Fermo quanto stabilito dalla precedente Clausola 8.1, l'Assicurato avrà il diritto di ottenere il risarcimento a fronte di danni coperti dalla presente assicurazione che si siano verificati durante il periodo di validità della copertura, anche se occorsi prima della stipulazione del contratto di assicurazione, a meno che l'Assicurato ne fosse già a conoscenza e gli Assicuratori lo ignorassero.

Aumento di valore

9. 9.1 Se una copertura Aumento di Valore è stipulata dall'Assicurato sulla merce assicurata con la presente assicurazione, il valore stimato della merce assicurata si intende aumentato fino al totale ammontare assicurato in base alla presente assicurazione e a tutte le assicurazioni integrative che coprono la perdita, e l'obbligo indennitario ai sensi della presente assicurazione è calcolato nella stessa proporzione in cui la somma assicurata con la presente polizza sta al suddetto ammontare totale assicurato.

In caso di reclamo l'Assicurato deve fornire agli Assicuratori evidenza delle somme assicurate con tutte le altre assicurazioni.

- 9.2 **Quando la presente assicurazione è stipulata quale assicurazione Aumento di Valore è applicata la seguente clausola:**

Il valore stimato della merce assicurata si intende pari alla somma totale assicurata in base alla assicurazione primaria più tutte le assicurazioni Aumento di Valore che coprono la perdita contratte sulla merce assicurata da parte dell'Assicurato, e l'obbligo indennitario ai sensi della presente assicurazione è calcolato nella stessa proporzione in cui la somma assicurata con la presente polizza sta al suddetto ammontare totale assicurato.

In caso di reclamo l'Assicurato deve fornire agli Assicuratori evidenza delle somme assicurate con tutte le altre assicurazioni.

BENEFICIARIO DELL'ASSICURAZIONE

10. La presente assicurazione

10.1 copre l'Assicurato per tale intendendosi colui che reclama l'indennizzo o in qualità di soggetto che ha stipulato o per conto del quale è stata stipulata la presente assicurazione o in qualità di cessionario,

10.2 non si estende o non va in altro modo a beneficio del vettore o di altro depositario.

CONTENIMENTO DEI DANNI

Obblighi dell'assicurato

11. È obbligo dell'Assicurato e dei suoi dipendenti ed agenti in caso di danno risarcibile ai sensi della presente polizza:

11.1 adottare le misure ritenute ragionevoli allo scopo di evitare o ridurre al minimo tale danno; e

11.2 accertarsi che tutti i diritti nei confronti dei vettori, depositari od altri terzi siano adeguatamente salvaguardati ed esercitati,

e gli Assicuratori, in aggiunta al danno risarcibile ai sensi della presente assicurazione, rimborsano all'Assicurato tutte le spese adeguatamente e ragionevolmente sostenute in adempimento degli obblighi summenzionati.

Rinuncia

12. Le misure prese dall'Assicurato o dagli Assicuratori allo scopo di preservare, proteggere o recuperare la merce assicurata non saranno considerate come rinuncia o accettazione di abbandono né pregiudicheranno in altro modo i diritti di ciascuna parte.

OBBLIGO DI EVITARE RITARDI

13. La presente assicurazione è soggetta alla condizione che l'Assicurato agisca con ragionevole sollecitudine in tutte le circostanze che rientrano sotto il suo controllo.

LEGGE E PRASSI

14. La presente assicurazione è soggetta alle leggi ed alla prassi inglesi.

NOTA — Qualora la proroga dell'assicurazione sia richiesta ai sensi della Clausola 5, o un cambio di destinazione sia comunicato ai sensi della Clausola 6, sussiste un'obbligazione a

carico dell'Assicurato di darne pronta comunicazione agli assicuratori e il diritto alla presente copertura è condizionato a tali adempimenti.

Copyright: 11/08 - Lloyds Market Association (LMA) e International Underwriters Association of London (IUA).

CL385

01/01/2009